

# Update

**Protonna is overgenomen door:**

## Traffic & More

Na meerdere jaren te hebben samengewerkt, is Protonna recent overgenomen door Traffic & More.

Traffic & More is specialist in tijdelijke verkeersmaatregelen. Naast het leveren en plaatsen van (tijdelijke) bebording, levert en ontwerpt T&M o.a. complete verkeersplannen, tijdelijke VRI installaties, tijdelijke slagbomen/roadblocks.

Vooraf vanuit de aannemerij wordt de vraag naar tijdelijke maatregelen op en rond de vaarweg steeds groter. Naast scheepvaartbebording, kunnen ook ballenlijnen en betonning toegepast worden in tijdelijke situaties, vandaar de steeds intensievere samenwerking tussen T&M en Protonna, uiteindelijk resulterend in de overname.

De 2 bedrijven zijn nu in staat een totaaloplossing aan haar klanten te bieden; maatregelen, producten en plannen voor zowel op het land als het water. Protonna krijgt met T&M toegang tot meer materieel, personeel en opslag/montage capaciteit, T&M op haar beurt de kennis en producten van Protonna.

Protonna blijft onder haar eigen naam opereren, de hoofdvestiging verplaatst naar Utrecht. De vestiging en opslag in Rotterdam blijven in afgeslankte vorm bestaan. Bovenin deze nieuwsbrief vindt u onze nieuwe gegevens.

Uiteraard blijft Protonna als hoofdactiviteit doen waar het sinds 1990 goed in is, het ontwikkelen en leveren van kunststof vaarwegmarkering, nautische lantarens/verlichting en het leggen en verhuren van verschillende soorten ballenlijnen.

# Protonna

VAARWEGMARKERING

**Protonna bv**  
Nedereindseweg 503 a  
3546 PM Utrecht  
The Netherlands

T + 31 (0)30 687 1807  
info@protonna.com

[www.protonna.com](http://www.protonna.com)  
[www.ballenlijn.nl](http://www.ballenlijn.nl)

**Ir. Huibert Groenendijk**  
M + 31 65 33 70 224  
calculatie@protonna.com



**Nick Wissink**  
M + 31 634 038 458  
calculatie@protonna.com



Distributeur van:



# Tonnen, boeien en Kribbakens

Protonna heeft in Nederland aan de wieg gestaan bij de ontwikkeling van kunststof tonnen en boeien. Met eigen matrijzen worden middels rotatiegieten polyethyleen tonnen geproduceerd, met de beste kleur pigmenten en UV stabilisatoren. Het resultaat is een ruim assortiment van kwalitatieve, kleurvaste tonnen, boeien en drijvers.

Ook de bijbehorende ankerstenen, ketting, ballast en sluitingen liggen bij ons op voorraad.

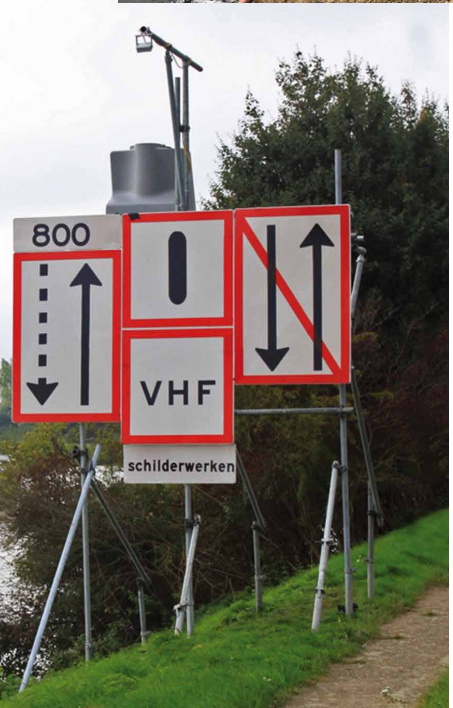
Protonna heeft haar eigen kribbaken ontwikkeld. Dit kunststof bakken kenmerkt zich door een doordacht montage principe en inwendige 300mm radarreflector.



# Lantarens en scheepvaartborden

Protonna is al jaren leverancier van Vega lantarens uit Nieuw Zeeland. Deze kwalitatief hoogwaardige "marine beacons" zijn er in diverse soorten en maten. Protonna heeft de meest gebruikte lantarens op voorraad staan en zijn dus snel te leveren. Desgewenst programmeert Protonna de lantarens volgens de door u opgegeven specificaties. We kunnen tevens radarreflectoren leveren voorzien van een flens waarop de Vega lantarens gemonteerd kunnen worden.

Voor zowel permanente als tijdelijke scheepvaartbording kunt u bij Protonna terecht. Door het samengaan met Traffic & More kunnen we snel en goed tijdelijke scheepvaartborden leveren en plaatsen. Desgewenst kunnen de borden worden voorzien van aanstraalverlichting. Om autonoom te kunnen functioneren wordt hierbij vaak de Protonna solarbox toegepast. Hierop wordt een 12V LED lamp aangesloten voorzien van een dag/nacht schakelaar.





# **Ballenlijnen**

Protonna heeft sinds 2009 tientallen kilometers ballenlijn gemaakt. Gestart met de "standaard ballenlijn", een drijflijn bedoeld om zwembgebieden in open water af te bakenen.

Inmiddels hebben we meer ballenlijnen in ons assortiment. De "tijdelijke ballenlijn" werd gemaakt voor gebruik bij evenementen, festivals en inmiddels ook vaak bij werkzaamheden op het water.

De D430 bal ("ballenlijn voor de scheepvaart") is ontwikkeld om ook op groter water goed zichtbaar te zijn. Recent is er ook een groter broertje van de D430 bijgekomen, de D600 bal. Deze ovale bal ligt oa in het water bij de Haringvlietdam en de Oosterscheldekering.

De sperlijn van Protonna, de D500 en 1025 drijvers, kan worden ingezet om een doorgang daadwerkelijk te versperren. Ook zijn deze drijvers bruikbaar voor andere toepassingen, zoals voor verankeringsdoeleinden of drijvers voor vuilschermen.

